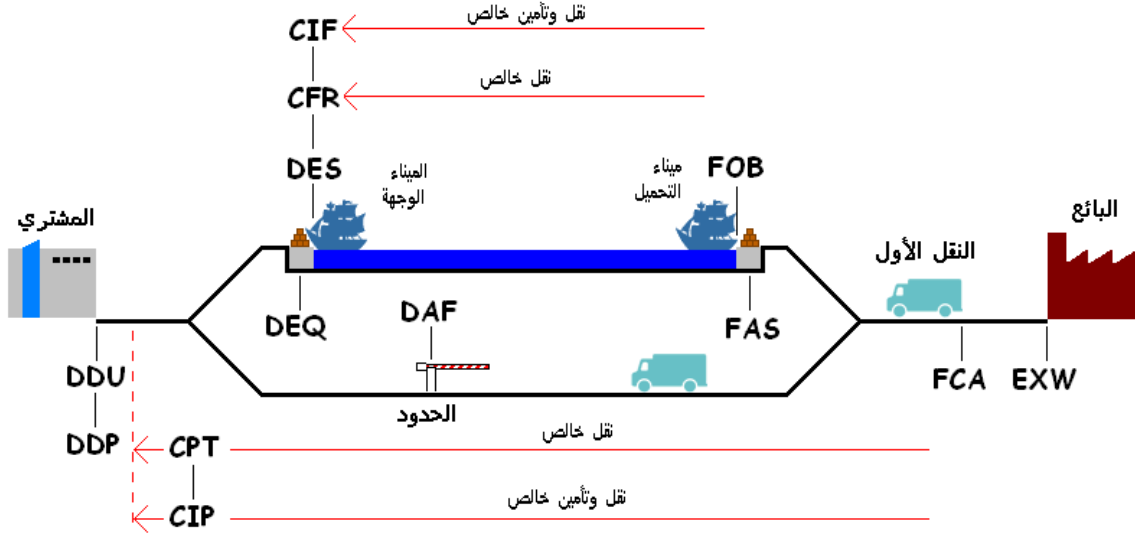


مصطلحات النقل الدولي (شروط التسليم)

المبالغ والتكاليف الواجب إضافتها لقيم الصفقات عند مختلف شروط تسليم

Incoterms 2000

تحويل المخاطر من البائع إلى المشتري



عند إعداد التشريعات على كل دولة أن تبين الإضافات الإجبارية والإضافات الاختيارية التي يجب أن يتضمنها السعر.

أ- كلفة الشحن للبضائع المستوردة لغاية ميناء التخليص في بلد الاستيراد .

ب- أجور التحميل والتنزيل والمناولة العائد للبضائع المستوردة لغاية ميناء التخليص في بلد الاستيراد .

ج - كلفة التأمين .

هذه الشروط يجب أن يتضمنها قانون الدولة بحيث يتم اختيار أحد المصطلحين CIF أو FOB .

الوضع القانوني لدى دول مجلس التعاون .

كلفة الشحن : لقد تقرر إضافة كلفة الشحن إلى قيمة السلع المستوردة لغايات الرسوم (قانون الجمارك الموحد) . وعلى أساس المصطلح CIF .

أجور التحميل والتنزيل : لقد تقرر إضافة كلفة أجور التحميل والتنزيل والمناولة العائدة للبضائع المستوردة لغاية ميناء التخليص في بلد الاستيراد .

كلفة التأمين :

لقد تقرر إضافة كلفة التأمين إلى قيمة السلع المستوردة لغايات الرسوم الجمركية (قانون الجمارك الموحد) .

مصطلحات النقل الدولي (شروط التسليم)

عند اعتماد المصطلح CIF فإن هذا يشمل ثمن البضاعة+ أجور الشحن الداخلية في بلد التصدير+ أجور الشحن الرئيسية (الشحن البحري ، الجوي ، البري) لحين أول مركز تخليص في بلد الاستيراد+التأمين.

أن مصطلحات النقل الدولي والبالغة (13) مصطلح ثم وضعها من قبل الغرفة التجارية الدولية I.C.C ومقرها باريس والتي جاءت لتحديد قواعد التجارة الدولية ولتعرّف مسؤولية كل من المستورد والمصدر بحيث ينقل العبء إلى الطرف الآخر في مرحلة معينة وهكذا .

أن مصطلحات النقل الدولي مهمة في تحديد القيمة الجمركية وكذلك قيمة الصفقة بشكل أدق . وعند ورود احد هذه المصطلحات على الفاتورة فيجب عمل التعديلات اللازمة لتصبح القيمة الاجمالية على أساس CIF (حسب القانون)

ويمكن تصنيف مصطلحات النقل الدولي إلى أربعة مجموعات بناءً على تحديد المسؤولية التي تقع على البائع او المشتري .

أسم المجموعة	المصطلح مختصر	المصطلح كامل
المجموعة E	Exw	Ex works
المجموعة F	FCA	FREE CARRIER
	FAS	FREE ALONGSIDE SHIP
	FOB	FREE ON BOARD
المجموعة C	CFR	COST AND FREIGHT
	CIF	COST,INSURANCE AND FREIGHT
	CPT	CARRIAGE PAID TO
	CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO
المجموعة D	DAF	DELIVERED AT FRONTIER
	DES	DELIVERED EX SHIP
	DEQ	DELIVERED EX QUAY
	DDU	DELIVERED DUTY UNPAID
	DDP	DELIVERED DUTY PAID

(حسب المكان المتفق عليه) EXW-EXWORK

مسئولية البائع :تجهيز البضاعة +تغليفها+تسليم البضاعة في المكان المتفق عليه.

مسئولية المشتري: استلام البضاعة +توفير وسيلة النقل الداخلي +النقل الخارجي+استخراج الوثائق المطلوبة للتصدير .

(حسب المكان المتفق عليه) FCA-Free Carrier

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+تحميل البضاعة على ظهر السيارة في المكان المتفق عليه مع المشتري.+ استخراج الوثائق المطلوبة للتصدير.

مسئولية المشتري : استلام البضاعة محملة على ظهر السيارة + استكمال اجراءات الاستيراد +التعاقد مع شركة لنقل البضاعة للمقصد النهائي في بلد الاستيراد .

(حسب رصيف الميناء المتفق عليه) FAS Free alongside ship

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+تزويد المشتري بالوثائق المطلوبة للبضاعة +توصيل البضاعة الى رصيف الميناء المتفق عليه +استكمال اجراءات التصدير.

مسئولية المشتري : استلام البضاعة على جانب الرصيف + استكمال اجراءات الاستيراد+التعاقد مع شركة لنقل البضاعة للمقصد النهائي في بلد الاستيراد .

(حسب رصيف الميناء المتفق عليه) FOB-Free on board :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ تسليم البضاعة على ظهر السفينة في ميناء التصدير+تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة +استكمال اجراءات التصدير .

مسئولية المشتري : استلام البضاعة محملة على ظهر السفينة + استكمال اجراءات الاستيراد+التعاقد مع شركة لنقل البضاعة للمقصد النهائي في بلد الاستيراد

(حسب الميناء المتفق عليه في بلد الوصول) CFR-Cost and Freight :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+التعاقد مع شركة نقل ودفعة اجور الشحن الخارجي (جوي ,بحري ,بري) لغاية ميناء الوصول في بلد الاستيراد + تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة بالسرعة الممكنة

مسئولية المشتري : قبول توصيل البضاعة في ميناء التصدير واستلام البضاعة من الناقل في ميناء الوصول +استكمال اجراءات الاستيراد وتوصيل البضاعة للمقصد النهائي .

(حسب الميناء المتفق عليه في بلد الوصول) CIF Cost Insurance and Freight :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+التعاقد مع شركة نقل ودفعة اجور الشحن الخارجي (جوي ,بحري ,بري) لغاية ميناء الوصول في بلد الاستيراد+ التعاقد مع شركة تامين ودفعة التامين نيابة عن المشتري + تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة وكذلك بوليصة التامين بالسرعة الممكنة .

مسئولية المشتري : الموافقة مع البائع على تامين البضاعة + قبول توصيل البضاعة في ميناء التصدير واستلام البضاعة من الناقل في ميناء الوصول +استكمال اجراءات الاستيراد وتوصيل البضاعة للمقصد النهائي .

(حسب الميناء المتفق عليه في بلد الوصول) CPT Carriage Paid :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ التعاقد مع شركة شحن لتوصيل البضاعة الى المكان المتفق عليه في بلد الوصول +توصيل البضاعة للناقل +استكمال اجراءات التصدير+تزويد المشتري بوثائق النقل بالسرعة الممكنة .

مسئولية المشتري : قبول توصيل البضاعة في مكان التصدير واستلام البضاعة من الناقل في مكان الوصول +استكمال اجراءات الاستيراد وتوصيل البضاعة للمقصد النهائي

(حسب المكان المتفق عليه) CIP-Carriage and insurance Paid to :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+التعاقد مع شركة نقل ودفعة اجور الشحن الخارجي (جوي ,بحري ,بري) لغاية مكان الوصول في بلد الاستيراد+ التعاقد مع شركة تامين ودفعة التامين نيابة عن المشتري + تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة وكذلك بوليصة التامين بالسرعة الممكنة .

مسئولية المشتري : الموافقة مع البائع على تامين البضاعة + قبول توصيل البضاعة في مكان التصدير واستلام البضاعة من الناقل في مكان الوصول +استكمال اجراءات الاستيراد وتوصيل البضاعة للمقصد النهائي

(حسب المكان المتفق عليه) DAF-delivered at frontier :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+توصيل البضاعة للمكان المتفق عليه بالحدود محملة على ظهرالسيارة +استكمال اجراءات التصدير+تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة .

مسئولية المشتري : استلام البضاعة بالحدود على ظهر السيارة +تنزيل البضاعة من ظهر السيارة وتخزينها +استكمال اجراءات الاستيراد وشحن البضاعة للمقصد النهائي في بلد الاستيراد .

(حسب الميناء المتفق عليه في بلد الوصول)DES-delivered ex ship :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+تسليم البضاعة على ظهر السفينة في ميناء الوصول +تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة .

مسئولية المشتري : استلام البضاعة على ظهر السفينة في ميناء الوصول +تنزيل البضاعة من على ظهر السفينة + استكمال اجراءات الاستيراد وشحن البضاعة للمقصد النهائي .

(حسب الميناء المتفق عليه في بلد الوصول) DEQ-delivered ex quay :

مسئولية البائع : : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+تسليم البضاعة على رصيف ميناء الوصول + تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة

مسئولية المشتري : : استلام البضاعة على رصيف ميناء الوصول + استكمال اجراءات الاستيراد وشحن البضاعة للمقصد النهائي .

(حسب المكان المتفق عليه في بلد الوصول) DDU-delivered duty un paid :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصدير+توصيل البضاعة للمكان المتفق عليه في بلد الاستيراد(المقصد النهائي) محملة على ظهر السيارة + تزويد المشتري بالوثائق الخاصة بالبضاعة .

مسئولية المشتري : استلام البضاعة في مكان التسليم النهائي+ تنزيل المحتويات من على ظهر السيارة + استكمال اجراءات الاستيراد

(حسب المكان المتفق عليه في بلد الوصول) DDP- delivered duty paid :

مسئولية البائع : تجهيز البضاعة+تغليفها+ استكمال اجراءات التصديروالاستيراد +توصيل البضاعة للمكان المتفق عليه في بلد الاستيراد (المقصد النهائي) محملة على ظهر السيارة .

مسئولية المشتري : استلام البضاعة في المقصد النهائي +تنزيل البضاعة من على ظهر السيارة .